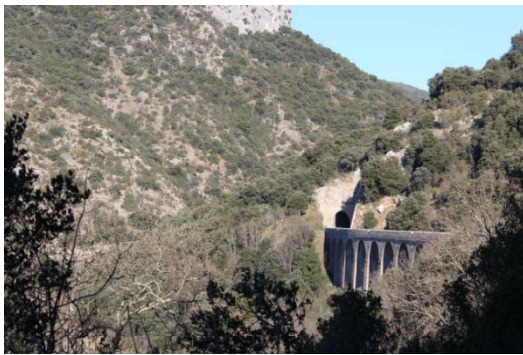


Conception d'équipements d'interprétation sur la voie verte Ganges - Sumène traversant la RNR de Combe Chaude



Comité technique - 9 avril 2015

- Objectifs de la mission
- Présentation du parcours
- Validation des premières propositions d'interprétation (suite première visite terrain) / collecte de données

OBJECTIFS DE LA MISSION

➤ Phase 1 - Elaboration des propositions d'interprétation (avril - juin 2015)

- proposer les thèmes et contenus d'interprétation suite au travail de connaissance du site (terrain, collecte de données)
- choisir et valider la distribution et l'implantation du mobilier
- réaliser les pré-maquettes des panneaux d'entrées, tables d'interprétation et livret d'accompagnement

=> 2 réunions

- comité consultatif RNR : 9 avril 2015

- groupe de travail (restreint ou élargi ?) : juillet 2015

➤ Phase 2 - Mise en forme des propositions retenues (juillet - octobre 2015)

- concevoir les maquettes finales des panneaux d'entrées, tables d'interprétation et livret d'accompagnement
- réaliser le cahier technique nécessaire à la fabrication et à la pose du mobilier

=> 1 réunion

- groupe de travail : octobre 2015

(ou comité consultatif RNR : décembre 2015)

➤ Fabrication - pose du mobilier

- fera l'objet d'un nouveau marché (plusieurs lots) qui sera passé en 2016

PRÉSENTATION DU PARCOURS

➤ Principales caractéristiques

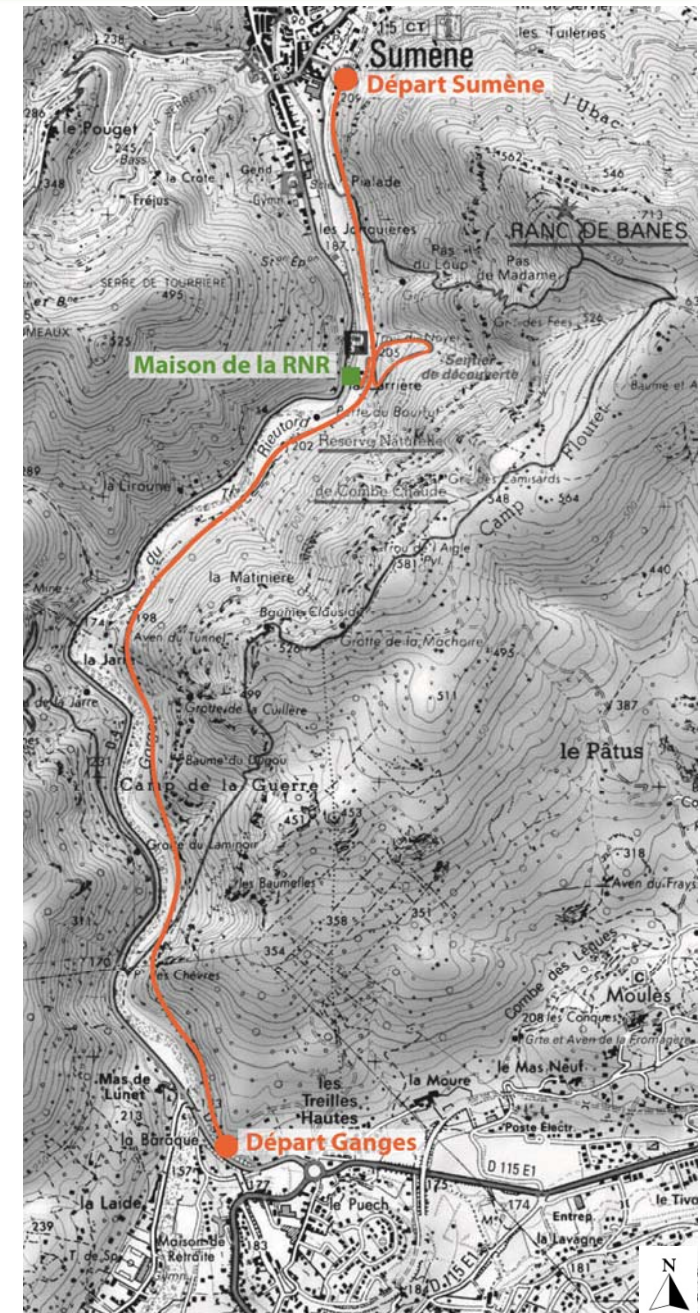
- un parcours de **4,3 km** (à cheval sur 2 départements) sur le tracé d'une ancienne voie ferrée avec 2 points de départs possibles (Ganges et Sumène)
- une promenade aller-retour accessible à **différents usagers** (piétons, cyclistes, rollers...)
- une **connexion avec le sentier** d'interprétation de la **RNR** de Combe Chaude, offrant un itinéraire complémentaire (revêtement, dénivelé, thèmes d'interprétation...)



Départ de Sumène



Départ de Ganges



➤ Principales caractéristiques (suite)

- de nombreux **aménagements ferroviaires** : 5 tunnels, 4 viaducs, murs de soutènement, canalisations...
- des **ambiances variées** : points de vues ouverts sur Ganges/ Sumène/la vallée du Rieutord, la traversée de tunnels, minéralité sur la voie verte, parcours ombragé sur la RNR...
- la présence de **haltes** invitant à l'arrêt (points de départ, aire d'accueil centrale connectée à la RNR, point d'eau à la bergerie...)



AMBIANCES SUR LA VOIE VERTE



AMBIANCES SUR LA RÉSERVE NATURELLE



➤ Fil conducteur sur la Voie Verte

- l'empreinte de l'homme sur le paysage

- les villages
- la voie ferrée
- l'extraction minière
- l'agriculture

➤ Thèmes

- les **villages** de Ganges et Sumène (site/implantation, histoire...)
- l'historique de la **voie ferrée**, les carrières, les aménagements liés à sa construction (ponts, tunnels, murs de soutènement, rigoles)
- les cultures en **terrasses** (oignon doux, oliviers...)
- les **grottes** et leur occupation (Préhistoire, Camisards, résistance)
- le **Rieutord** (?) : irrigation des cultures, voie de transhumance...
- l'éclairage des tunnels (?)

=> *reprise de certaines thématiques actuellement présentes sur sentier de la RNR (les mines, les cultures...)*

➤ Articulation avec le sentier de la RNR

- tables d'interprétation à repenser sur la RNR pour se concentrer sur la thématique **environnement/biodiversité** :

- la faune : rapaces, mammifères, chauve-souris...
- les milieux sur la RNR : rivière, forêt, falaises calcaires, grottes
- la flore (?)

- **visibilité** de l'accès à la **RNR** depuis la Voie Verte à renforcer :

- signalétique directionnelle indiquant le sentier, la bergerie/point d'eau...)
- table d'interprétation sur la RNR
- marches, débroussaillage...



PROPOSITIONS D'INTERPRÉTATION

➤ Panneaux d'entrée

- 2 panneaux identiques implantés sur les points de départ (Ganges et Sumène)

-contenus :

- carte de localisation
- présentation historique / géographique du site
- texte d'accroche annonçant le fil conducteur
- informations pratiques : distance, temps, conseils aux usagers...
- pictogrammes réglementation

=> panneaux conformes à la Charte des Espaces Naturels Gardois et signalétique des voies vertes gardoises (quid du panneau sur Ganges ?)



Panneau porte
conforme Charte signalétique CG 30



PROPOSITIONS D'INTERPRÉTATION

➤ Première estimation du nombre et types de mobilier

Sur la Voie Verte :

=> environ **8 tables**, principalement du mobilier descriptif (*conforme à la Charte des Espaces Naturels Gardois et signalétique voie verte gardoises*)

- distance relativement courte (4,3 km)
- rapidité de parcours pour certains modes de déplacements (vélos, rollers)
- trajet aller-retour sur le même parcours

Sur le sentier de la RNR :

=> **4 à 5 tables**, principalement du mobilier ludique (*conforme à la Charte graphique régionale des réserves naturelles*)



Exemple de table d'interprétation ludique – T&P



Exemple de table d'interprétation descriptive – T&P



Autre exemple de table d'interprétation ludique

AUTRES POINTS A ABORDER

- modification du tracé du sentier de la RNR (propriété privée) ?
- intégration QR Code sur les tables ? Si oui, quelle destination : pages OT, contenus multimédias , contenus du livret d'accompagnement... ?
- accessibilité de la Voie Verte aux Personnes à Mobilité Réduite (labellisation) ?



Exemple de table accessible aux PMR

- **prochaine réunion** : à définir - début juillet 2015 (semaine 28 ?)
- validation des modalités d'interprétation (mobilier ludique/descriptif, matériau, format)
 - proposition d'une charte graphique
 - présentation des pré-maquettes (textes, illustrations...)

MERCI DE VOTRE PARTICIPATION

Territoires & Paysages
Hôtel d'entreprises
10, avenue de la Croix Rouge
84 000 AVIGNON
04 90 27 18 83
contact@territoiresetpaysages.fr



Territoires & Paysages



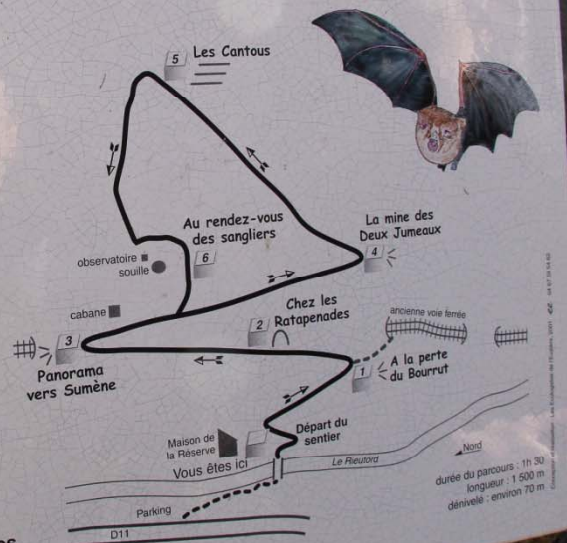
Les falaises ont attiré, jusque dans les années 1960, des rapaces prestigieux comme le Vautour percnoptère, l'Aigle royal ou l'Aigle de Bonelli. En 1990, une tentative de réintroduction a motivé la création de la réserve.

Aujourd'hui, plusieurs espèces de chauves-souris fréquentent les grottes de la réserve et font l'objet d'un suivi scientifique.

Au pied des falaises, qui nous surplombent, s'est installée une forêt de Chênes verts avec son cortège floristique.

Mais la réserve recèle bien d'autres richesses naturelles que nous vous invitons à explorer le long de son sentier de découverte.

Le sentier de Combe Chaude



Le Rieutord, une rivière méditerranéenne



En crue

Perte du Bourrut



A l'amont de Sumène, dans les schistes

Parcours
souterrain du Rieutord



Dans les galeries souterraines

photos et textes © Gracys
Séverine Pélissier

A la perte du Bourrut le Rieutord quitte son lit et parcourt vers le sud de sombres galeries. Après sept kilomètres il rejaillit bientôt en de nombreuses sourcettes dans les gorges de l'Hérault.







